

## Materiál pro jednání ZO dne 10. 03. 2011

Název : Dopravní studie.

Předkládá : Rada obce

Zpracoval : Ing. Pohan

---

### Důvodová zpráva :

Základní škola Chotoviny nechala zpracovat dopravní studii, která je především zaměřena na bezpečnou cestu dětí do školy. V některých úsecích je dopravní studie zpracována variantně. Aby bylo možno postupně přecházet ke konkrétním projektům a k následným dílčím realizacím, je potřeba rozhodnout v jakých variantách řešení bude obec dále postupovat.

Po posouzení dopravní studie stavební komisí (zápis viz. příloha) Rada obce doporučuje schválit tyto varianty :

- List 1 (ul. Tábořská u zdravotního střediska) – varianta 2
- List 3 (ul. Rudé armády v okolí školní jídelny) – varianta 1
- List 4 (ul. Osvobození) – varianta 1.

Dopravní studie je k nahlédnutí na obecním úřadě.

### Návrh usnesení č. .... :

Zastupitelstvo Obce Chotoviny schvaluje dopravní studii vypracovanou firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

V úsecích, které jsou řešeny variantně, Zastupitelstvo Obce Chotoviny schvaluje varianty :

- List 1 (ul. Tábořská u zdravotního střediska) – varianta 2
- List 3 (ul. Rudé armády v okolí školní jídelny) – varianta 1
- List 4 (ul. Osvobození) – varianta 1.



## OBEC CHOTOVINY

### Zápis z jednání stavební komise při radě obce č. 1

**Věc:** posouzení studie dopravního řešení problematických míst v centru Chotovin s ohledem na zejména bezpečnější pohyb dětí v dané lokalitě a navržení případných dalších vhodných úprav a změn s přihlédnutím na znalost místních podmínek a také s ohledem na finanční náklady úprav pro zapracování do dalšího stupně projektové dokumentace.

**Přítomni :** Filip Miloš – předseda komise , zastupitel  
Pecháč Josef a Hort Luboš – členové komise

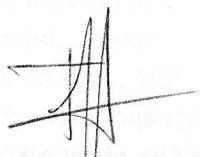
**Podklady:** - dopravní studie vypracovaná ing. J. Markem z firmy DMC Havlíčkův Brod  
- prohlídka dotčených míst obce  
- vyjádření dotčených orgánů státní správy – viz. dokladová část studie

#### Doporučení komise:

- 1) List 1 – ulice Táborská ( u zdravotního střediska ) – v souladu s vyjádřeními dotčených orgánů státní správy ( dále jen DOSS ) doporučujeme variantu č.2 s ohledem na možnost zachování podélného parkování přímo proti středisku oproti variantě č. 1 a lepší rozhledovost při přecházení. Jako zbytečné se nám jeví provádět úpravu chodníku na rohu u pozemku č. 98/7 , tuto část doporučujeme neprovádět. Tak jako pro tuto řešenou část , tak i pro ty zbývající platí , že je nutno do dalšího stupně PD zahrnout připomínky DOSS jako např. výška obrubníků , šířky chodníků , pásy pro nevidomé a slabozraké , dodržování doporučených ČSN atd. .
- 2) List 2 – ulice Táborská ( okolo nákupního střediska ) – v souladu s vyjádřeními DOSS navrhujeme neosazovat dopravní značku DZ B 20a – 30 km/h na vjezd do ulice Lipová , ale doporučujeme na dotčených místech , kde všude byly navrženy ( ale DOSS jsou neschváleny ) osadit alespoň značku DZ IP5 – doporučená rychlost 30 km/h s dodatkovými tabulkami škola , školka dle místa osazení. Dále , i s ohledem na požadavek DOSS o minimální šíři , nedoporučujeme provedení chodníku v celé délce plánované trasy ( nutné nákladné stavební úpravy jako opěrné zídky , posouvání plotů , výkupy pozemků atpd. ) , ale pouze v zatáčce u pozemku 70/5, napojený na stávající chodník ke školní jídelně a končící v normové vzdálenosti od křižovatky se sníženým chodníkem pro místo pro přecházení kolmo na druhou stranu silnice na chodník okolo pozemku 99/4. Z tohoto listu dále doporučujeme provést propojení chodníků v zatáčce okolo pozemků 29/4 a 29/12. Dále doporučujeme , pokud odsouhlasí Policie ČR , osazení zábran proti nárazu vozidel do zatáčky u Švehlů , kdy poměrně často v zimním období při jízdě od Pošty k Jednotě hrozí smyk . Případně provést až 18 cm vysoký obrubník.

- 3) List 3 – ul. Rudé armády – okolo školní jídelny – v nesouladu s Policií ČR a odborem dopravy MěÚ Tábor , ale v souladu s vyjádřením Správy a údržby silnic doporučujeme variantu , kdy autobusové zastávky zůstanou ve stávajícím „ zálivu „ mimo hlavní silnici, tedy varianta 1 , ale s umístěním přechodu pro chodce dle varianty 3 tak , aby nebylo nutno prodlužovat chodník okolo pozemků 29/1 a 29/2. Argumentem Policie je , že děti od autobusu půjdou rovnou do míst nezátížených motorovou dopravou , ale kolik dětí do naší školy dojíždí autobusem? Dále doporučujeme provedení chodníku od rohu od „ Novotných „ směrem ke školní jídelně ( kolem autobusových zastávek ).
- 4) List 4 – ul. Osvobození – okolo školy – v souladu s DOSS doporučujeme variantu č. 1 , čili neprovádět zjednosměrnění ulice a parkovací místa. Proti ul. Zámecká doporučujeme zrcadlo dle PD , značky omezující rychlost provést ve variantě viz. bod 2). U krizového místa B doporučujeme provést zábradlí mezi silnicí a chodníkem na nároží domu , pokud je to v souladu s ČSN a platnými předpisy.
- 5) List 5 – pod školkou – tuto část provést bez DZ o přednosti v jízdě , doporučujeme zachovat platnost pravidla pravé ruky . Dále doporučujeme osazení dvou příčných zpomalovacích prahů na ulici Lipová , práh v ulici Na Vyhlídce doporučujeme neprovádět. Z chodníků doporučujeme provést chodník podél pozemků 92 a 93/1 , nedoporučujeme provedení chodníku u pozemku 91/17 – nebyl by využíván. Doporučujeme osazení zrcadla dle PD na nepřehledném rohu farní stodoly u vodojemu. Komise dále v této lokalitě navrhuje provést chodník od pozemku 91/17 , mezi Lipami a polem , až k fotbalovým šatnám , pokud to finanční situace a majetkoprávní vztahy okolo pozemků dovolí.

V Chotovinách 24.2. 2011



-----  
Filip Miloš – předseda komise